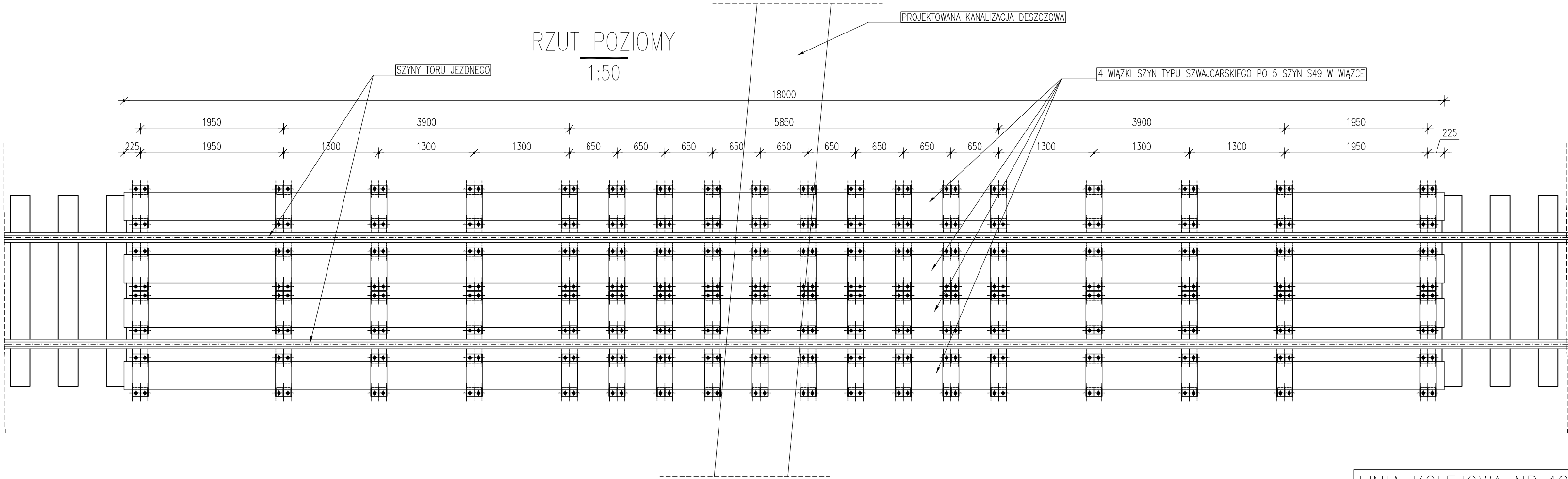


RZUT KONSTRUKCJI ODCIAZAJĄCEJ TYPU SZWAJCARSKIEGO DLA POJEDYŃCZEGO TOROWISKA



LINIA KOLEJOWA NR 18
KUTNO–PIŁA km 140,464

UWAGI:

1. Wymiary podano w mm.
2. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić z autorskim biurem projektowym.
3. Wszystkie elementy konstrukcyjne będące ze sobą powiązane należy rozpatrywać łącznie w celu zapewnienia odpowiednich połączeń.
3. Dopuszczalna maksymalna prędkość jazdy pociągów dla wiązek z 5 szyn typu s49 wynosi V=20km/h
4. Maksymalny osiowy rozstaw podkładów oraz chomąt konstrukcji odciążającej w masie odciążającym wynosi 0,65m
5. Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne podbicie podkładów i zapewnienie ich nieprzesuwalności zw względu na bezpieczeństwo ruchu pociągów
6. Należy wykonać konstrukcję odciążającą dla 2 torowisk

| | | | | |
|-----------------|---|----------------------------|---|--------|
| PROJEKTANT |  Pracownia Projektowa EMDROG ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90 | | | |
| INWESTYCJA | Budowa dróg na Os. Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim. | | | |
| INWESTOR | Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski | | | |
| OBIEKT | Odwodnienie nawierzchni dróg | | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| | Projektował | mgr inż. Łukasz Opiekulski | KUP/0108/PWOK/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej | |
| | Opracował | | | |
| | Sprawdził | mgr inż. Bartłomiej Zawal | KUP/0097/PBkb/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej | |
| NAZWA RYSUNKU | Rzut konstrukcji odciążającej typu szwajcarskiego | | | |
| STADIUM | PW | SKALA: 1:50 | NR RYS.: 5 | |
| BRANŻA | KONSTRUKCYJNA | | | |
| DATA | 04.2018rok | | | |